



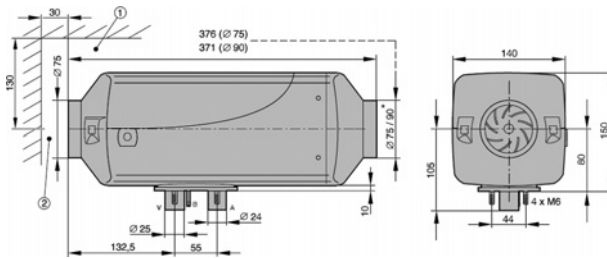
AIRTRONIC D4

Teplovzdušné topení pracuje zcela nezávisle na vlastním tepelném systému vozidla.

Na jedné straně nasává chladný vzduch z interiéru nebo okolního prostředí, ohřívá jej a na druhé straně jej přivádí do interiéru.

TECHNICKÉ PARAMETRY AIRTRONIC D4*

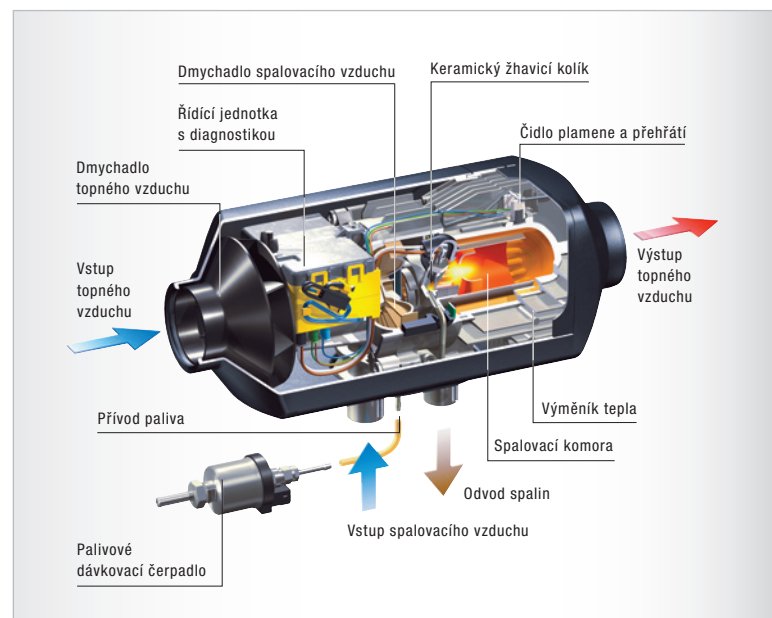
Benzínové provedení	B				
Naftové provedení	D				
Napětí	V	12/24 (pro B pouze 12 V)			
Výkonové stupně		malý	střední	velký	naplno
Tepelný výkon B/D	W	1300/1900	2100/2000	3200/3000	3800/4000
Průtok vzduchu B/D	kg/h	85/60	120/110	160/150	185
Elektrický příkon (provoz) B/D	W	9/7	15/13	29/24	40
Spotřeba paliva B/D	l/h	0,18/0,11	0,29/0,25	0,45/0,38	0,54/0,51
Hmotnost	kg	4,5			
Rozměry (d × š × v)	mm	371 × 140 × 150			



* vhodný pro 100% bionaftu podle DIN EN 14214

TAK FUNGUJE TEPLOVZDUŠNÉ TOPENÍ AIRTRONIC

Spalovací vzduch zvenčí a palivo z nádrže vozidla se smísí a zapálí se. Takto vzniklou tepelnou energií se ohřívá vzduch z prostoru nebo zvenčí a přivádí se do vozidla.





AIRTRONIC D5

TECHNICKÉ PARAMETRY AIRTRONIC D5*					
Benzínové provedení	B				
Naftové provedení	D				
Napětí	V	12/24 (pro B pouze 12 V)			
Výkonové stupně		malý	střední	velký	naplno
Tepelný výkon B/D	W	2000/1600	2700	4800	5500
Průtok vzduchu B/D	kg/h	125/155	180/190	275	280
Elektrický příkon (provoz) B/D	W	15/25	30/35	80	85
Spotřeba paliva B/D	l/h	0,27/0,20	0,37/0,34	0,65/0,58	0,75/0,66
Hmotnost	kg	9,3			
Rozměry (d × š × v)	mm	530 × 170 × 185			

* vhodný pro 100% bionaftu podle DIN EN 14214

Teplovzdušná topení lze instalovat velmi flexibilně. Je možno je umístit uvnitř vozidla nebo mimo něj.

Vzhledem k rychlé dodávce tepla jsou teplovzdušná topení obzvláště vhodná pro dodávky, vozy určené pro přepravu osob, ale také pro nákladní prostory, obytné automobily.